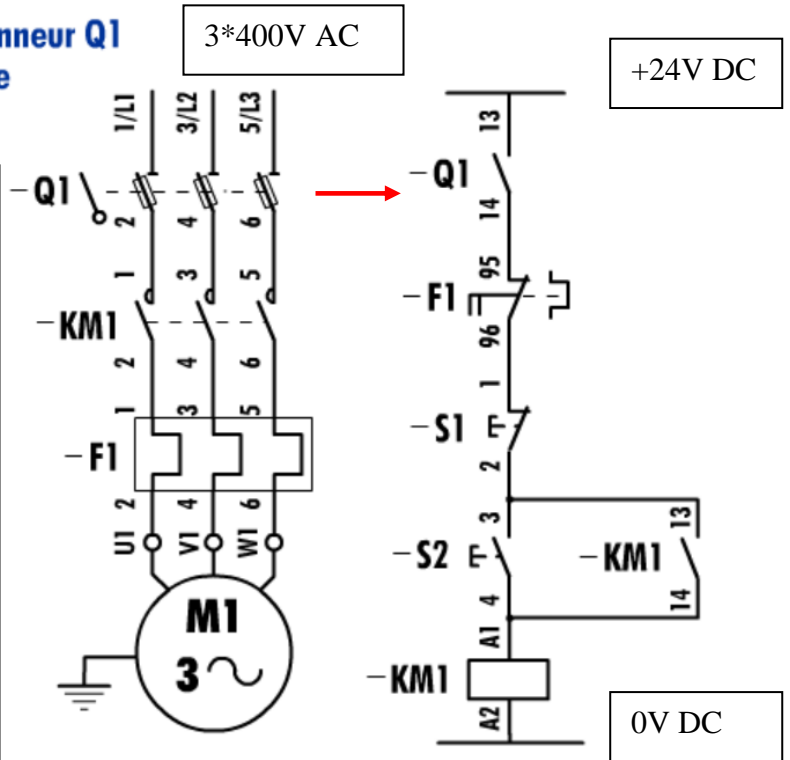


1 MEI	Démarrage moteur asynchrone 1 sens	CI 3
Nom :		TD

1- Sectionneur Q1 ouvert, M1 non commandé (KM1 non alimenté)

1- Mise en énergie en actionnant le sectionneur Q1
Le contact auxiliaire de Q1 placé dans le circuit de commande se ferme.

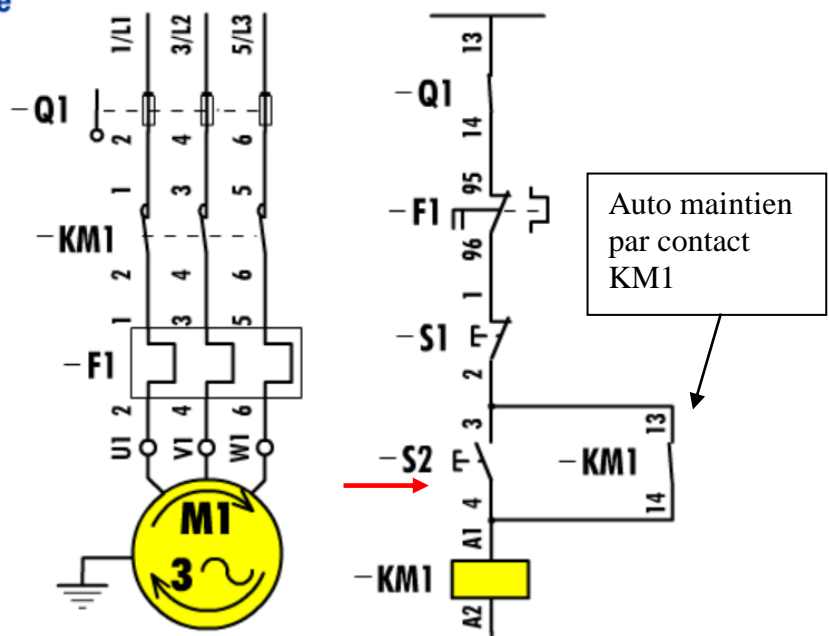
Liste des composants :
Q1 : sectionneur porte fusible, protège le moteur contre les surintensités.
Q1 (13-14) : contact précoupure.
F1 (1-2-3-4-5-6) : relais thermique, protège le moteur contre les surcharges.
F1 (95-96) : contact du relais thermique permettant la coupure de la commande.
M1 : moteur asynchrone triphasé.
S1 : Bouton poussoir NC arrêt.
S2 : Bouton poussoir NO marche.
KM1 (A1-A2) : Bobine de commande.
KM1 (13-14) : contact auxiliaire, permettant l'auto maintien de la marche.
KM1 (1-2-3-4-5-6) : contacts de puissance.



2- Sectionneur Q1 fermé, M1 commandé (KM1 alimenté)

1- Mise en énergie en actionnant le sectionneur Q1
Le contact auxiliaire de Q1 placé dans le circuit de commande se ferme.

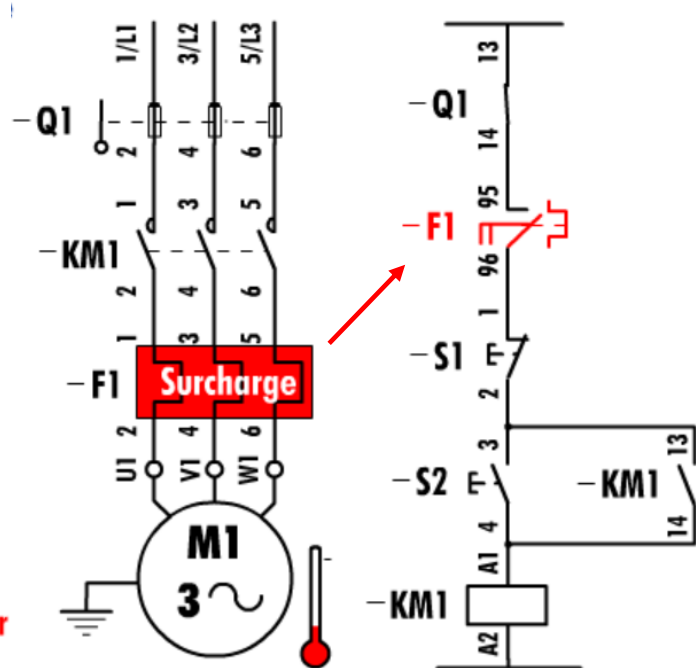
2- Mise en route par action sur S2
Si toutes les conditions sont remplies, le contact auxiliaire 13/14 de KM1 se ferme et permet ainsi une auto-alimentation de la bobine lorsque le poussoir S2 est relâché.



1 MEI	Démarrage moteur asynchrone 1 sens	CI 3
Nom :		TD

3- Sectionneur Q1 fermé, Apparition surcharge F1 :

- 3- Mise à l'arrêt par action sur S1
Le circuit de commande étant ouvert, le contact auxiliaire de KM1 est relâché.
- 4- Quand le moteur tourne, il est possible d'ouvrir le sectionneur Q1 ou de **simuler une surcharge**.



4- Résumé :

Le moteur M1 tourne si :

- Sectionneur porte fusible Q1 est fermé, et que les fusibles sont opérationnels
- Absence de surcharge F1
- Bouton poussoir arrêt S1 non enclenché
- Les alimentations 3*400V pour la puissance et 24V DC sont présentes.

Le moteur M1 ne tourne pas si :

- Sectionneur porte fusible Q1 est ouvert ou si les fusibles sont grillés.
- Présence d'une surcharge F1
- Bouton poussoir marche S2 non enclenché ou contact KM1 auto maintien non opérationnel.
- Les alimentations 3*400V pour la puissance et 24V DC sont absentes.
- Autres problèmes possibles : composant défectueux.