

Le départ moteur :

Dans le milieu industriel, la grande majorité des moteurs utilisés pour le fonctionnement des systèmes a pour énergie d'alimentation l'électricité. Le moteur électrique, et en particulier le moteur asynchrone triphasé (), est donc le principal **actionneur** des systèmes automatisés.

Le montage électrique, associant différents composants, communément appelé « **départ moteur** » ou « **démarrage moteur** » assure la maîtrise de l'énergie mécanique et la sécurité des personnes.



Les 4 fonctions à assurer lors d'un départ moteur :

Les **fonctions à assurer impérativement** lors de la réalisation d'un démarrage moteur sont au nombre de 4 :

Fonction n°1

Un moteur doit pouvoir être « séparé » de sa source d'alimentation pour qu'on puisse intervenir dessus en toute sécurité.

Fonction : sectionnement

Fonction n°2

Un moteur doit pouvoir être mis en marche et arrêté, en établissant ou coupant le circuit d'alimentation, pour permettre son utilisation.

Fonction : Etablir/interrompre circuit puissance

Fonction n°3

Un moteur doit être **protégé contre les courts-circuits**.

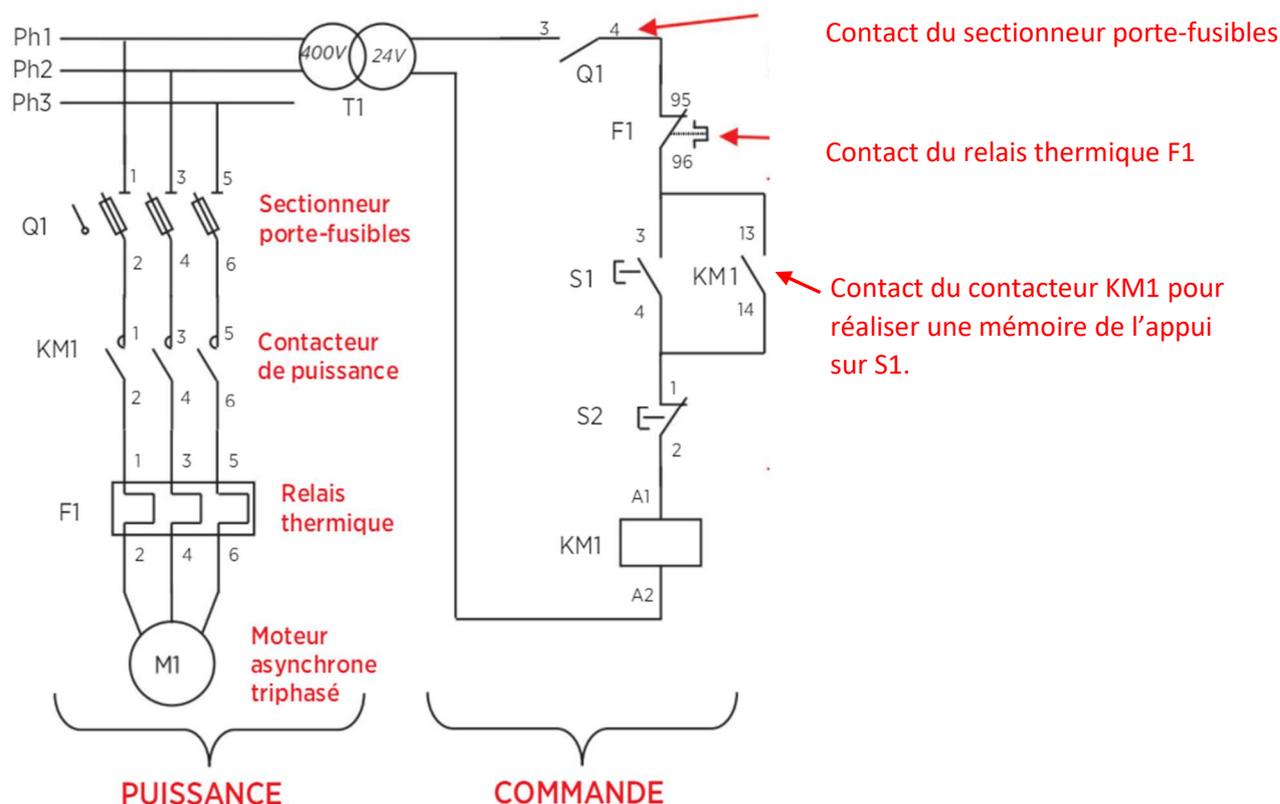
Fonction : ouvrir circuit puissance si C. Circuit

Fonction n°4

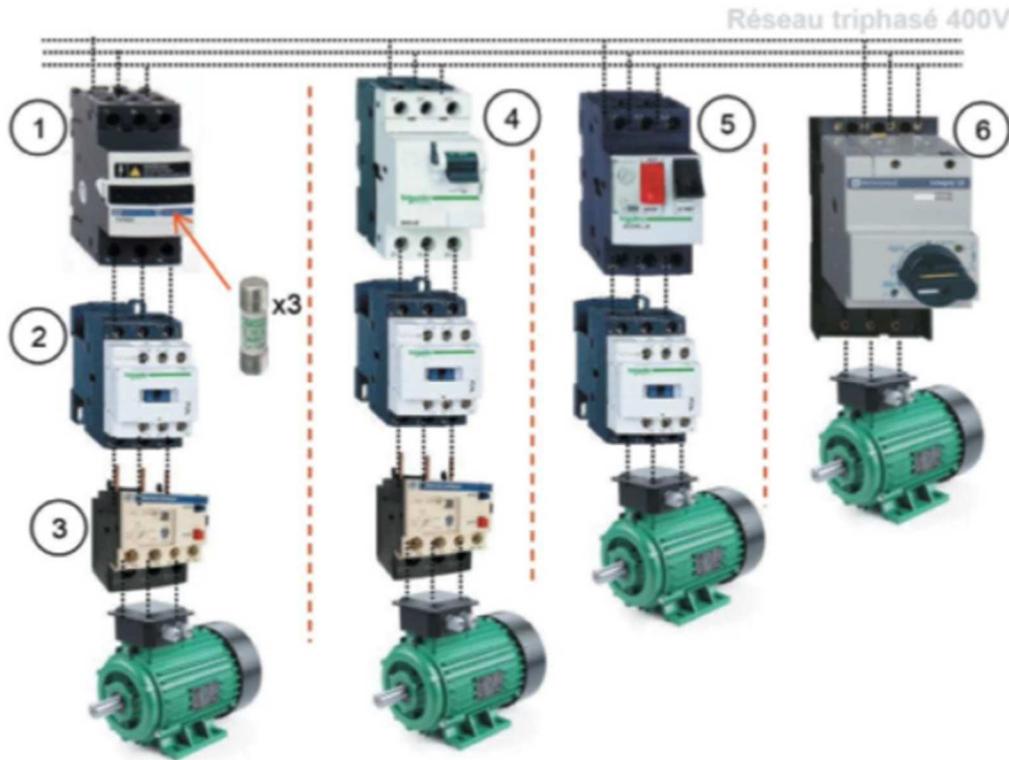
Un moteur doit être **protégé contre les surcharges**.

Fonction : ouvrir circuit puissance si surcharge

Schéma électrique avec partie commande et partie puissance :



Les quatre configurations possibles pour partie puissance :



Porte fusibles (1)	Disjoncteur magnétique (4)	Disjoncteur magnétothermique (5)	Intégral (6)
Contacteur (2)	Contacteur	Contacteur	
Relais thermique (3)	Relais thermique		
Moteur asynchrone	Moteur asynchrone	Moteur asynchrone	Moteur asynchrone

Voir page précédente

Avec disjoncteur magnétique

Avec disjoncteur magnétothermique

